



## Compte-rendu « Se Déplacer à Ermont »

Date 13 février 2010

### 1) 1<sup>ER</sup> DEBAT : GARES, STATIONNEMENT

- La question du stationnement est récurrente
  - « Plus il y a des stationnements, plus on est incité à prendre la voiture ». La suppression des stationnements serait une incitation à se déplacer autrement.
  - Les 4 gares d'Ermont font « aspirateur » et incitent Ermontois et non-Ermontois à utiliser le train pour se rendre au travail. Mais l'accès aux gares se fait surtout en voiture. Il faut donc faciliter le stationnement à leurs abords et proposer d'autres moyens de transports pour y accéder (vélos en location, « vélo-pouce » comme à La Rochelle).
  - « Il faut inciter les Ermontois et les non-Ermontois à utiliser les parking-relais, pour qu'il n'y ait plus de stationnement sauvage » aux abords des gares. Pour cela :
    - Nécessité d'améliorer la signalisation
    - Nécessité de mettre en place une communication autour des Parking-relais
    - Repenser une tarification incitative dans les PIR pour les utilisateurs de train
  - Le stationnement en Gare d'Ermont-Eaubonne est en zone verte de 9h-13h et de 14h-17h
- Il y a une nécessité à savoir précisément (au travers d'études ?), et à analyser :
  - La provenance géographique de ceux qui stationnent aux abords des gares
  - ....ainsi que de ceux qui utilisent les transports en commun
  - Les flux pour mieux les gérer
- De nouveaux logements sont en cours de construction, quartier Ermont-Eaubonne :  
« Y-a-t-il eu une anticipation de l'augmentation du nombre de voitures dans le plan de déplacements ? »
  - Le PLU prévoit 1.5 places de stationnement par logement

## 2) 2EME DEBAT : LES CIRCULATIONS DOUCES

- La voirie douce est à développer
  - Y'a-t-il des projets de location de vélo, de déplacements intercommunaux ?
  - Exemples de l'Allemagne, de La Rochelle
    - « Car à pattes »
    - « Vélo pousse »
  - A Paris, livraisons par triporteurs
- Le réseau de pistes cyclables est insuffisant, tant sur Ermont que pour des liaisons avec les villes voisines
  - Certaines mères interdisent l'utilisation du vélo à leurs enfants pour aller à l'école
  - « *Il est suicidaire de partir faire du vélo à Ermont* », notamment sur le quartier de la gare Ermont-Eaubonne.
- Le déplacement des piétons n'est pas toujours facile, l'état des trottoirs est parfois qualifié de « déplorable », l'éclairage public à revoir dans certains secteurs ainsi que l'accessibilité des personnes à mobilité réduite
- De plus, tous les quartiers ne sont pas égaux en termes d'accessibilité
- Nécessité d'éduquer les enfants et les jeunes à se déplacer à pieds.
- Faire des rues piétonnes à Ermont ?
- Vers une rue « partagée » ?

## 3) 3EME DEBAT : PRATIQUES ET PLACE DE LA VOITURE, MOBILITE

- Nous sommes dans le siècle de la mobilité, le nombre de déplacements augmentent (étalement urbain, évolution des modes de vie, etc.).
- La question est : « comment on pratique la voiture aujourd'hui? »
  - « *Certains ménages ont 2, voire 3 voitures !!* »
  - « *On interdira pas aux gens d'utiliser leur voiture* »
  - « *On traîne 60 ans du 'tout pour la bagnole'* »
  - « *Le point positif c'est qu'on n'a pas à aller loin pour le marché, la culture, le sport...* »
  - « *A Ermont, on peut tout faire à pied mais on peut aussi tout faire en voiture !* »
- Le rôle de la femme a beaucoup changé. Sans la voiture, la femme ne pourrait pas faire ses journées.
  - Question des horaires, amplitude...
- Il ressort des discussions engagées un sentiment général de relative dépendance à la voiture
  - Une dame de 80 ans : « *c'est aujourd'hui que je me rends compte de mon âge ! Vous êtes paralysés par la voiture. Je n'ai pas vécu la même vie que vous !* »
  - « *Les besoins n'étaient pas les mêmes auparavant* »
  - « *Mon mari n'a jamais pris la voiture pour aller travailler à Paris. Idem pour mes enfants* »

- « A Ermont, il est trop facile de se déplacer en voiture »
- « On se déplace plus, on va plus loin »
- Il faut différencier les déplacements domicile/travail et les trajets courts (70% des trajets se font pour une raison autre que le travail). Sur l'enjeu « trajets courts », il existe des leviers à développer à Ermont.
- Il s'agit aussi d'un changement plus général de culture et de mentalité : logique de rue partagée, organisation des stationnements et régulation des circulations, etc.

#### 4) 4EME DEBAT : LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LA GESTION DES FLUX

- Certaines lignes de bus ne semblent pas correspondre aux besoins des ermontois
  - La Ligne 30/35, par exemple, ne correspond pas aux horaires de sortie des collèges et lycées, ce qui amène certaines familles à payer un abonnement de carte de transport et à utiliser la voiture malgré tout.
- Une réflexion sur les heures creuses semble également essentielle à mener
  - « Il n'est pas rare de voir des bus vides circuler en pleine journée »
    - Transport à la demande ?
    - Bus plus petits ?
  - Idem, pour le transport de marchandise et la livraison
    - Idées de commandes groupées pour les courses. Mais la livraison à domicile est un risque d'isolement...
- La CA Val et Forêt a mis en place une commission d'évaluation des besoins des populations en matière de transport.
  - Une discussion a eu lieu sur l'arrêt des bus en journée : finalement, un besoin existe.
  - Les petits bus coûteraient cher : « Sommes-nous tous d'accord pour payer ? »
- Sur la question des flux :
  - Les liaisons interurbaines sont trop peu développées
  - Concentration des flux le matin, dispersion le soir
  - Difficulté des liaisons et intensité des flux transversaux
  - Les leviers d'actions sont plus faciles sur les flux INTERNES

#### 5) CONCLUSIONS

- Il est nécessaire de partir des pratiques :
  - pourquoi se déplace-t-on ?
  - Comment se déplace-t-on ?
- Puis, comment facilite-t-on ces déplacements ?

- Qu'est-ce qui pousse à changer de mode de transport ? En particulier pour les trajets courts ?
- Sur la question des déplacements, la Municipalité ne doit pas investir mais trouver une plus grande efficacité et rechercher le confort des gens. Ce n'est donc pas une question de moyens mais d'organisation.
- Par ailleurs, il y a aussi des efforts individuels à faire, par solidarité.
- Le développement durable ne vise pas à supprimer la voiture mais à se demander comment en être moins dépendant, c'est-à-dire penser à son utilisation dans le futur.
- *« Il faut appliquer concrètement des expériences à Ermont ! »*